



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

22 octobre 2020 – Région Bourgogne-Franche-Comté

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via [un appel à projet \(AAP\) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. **Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.** Ces 55 lauréats sont présentés ici.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un [appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. **A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, présentés ici, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.**

Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En Bourgogne-Franche-Comté, 12 premiers projets lauréats (1 aéronautique et 11 automobile), représentant un investissement productif de plus de 20 M€, bénéficieront d'un soutien de plus de 9 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Cartographies des projets retenus à date

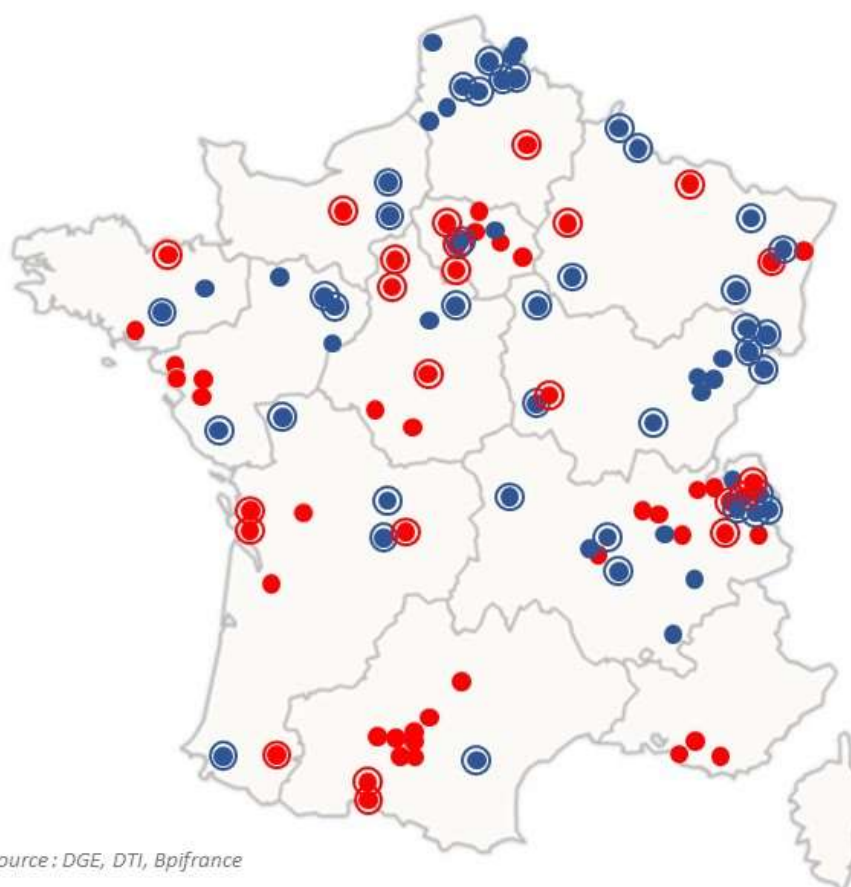


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



110 projets retenus



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



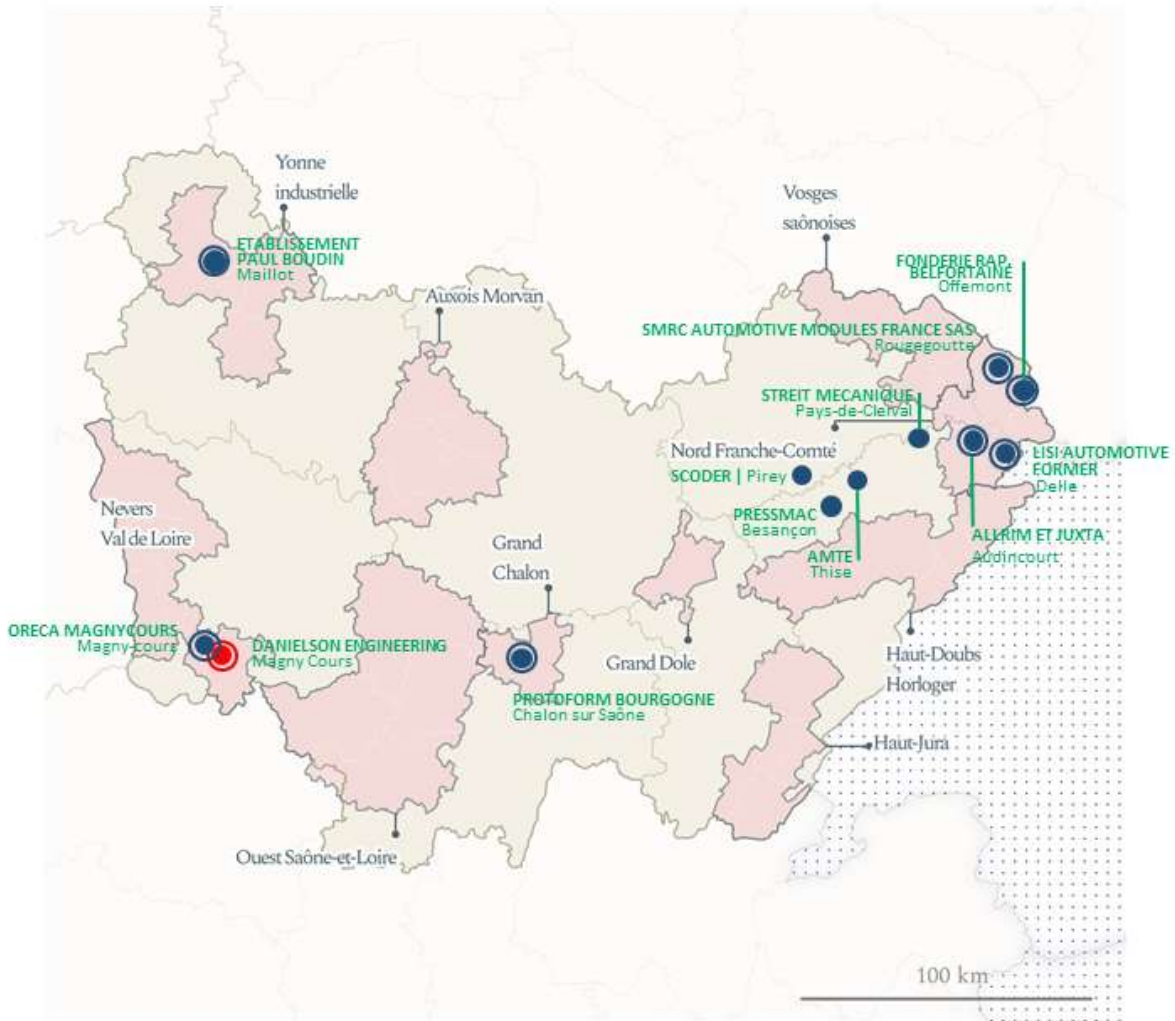


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



12 projets lauréats en Bourgogne-Franche-Comté



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (1)
- Automobile (11)

Informations sur le projet

- ← **PRESSMAC** Porteur du projet
- ← **Besançon** Commune

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Projet « AMTE AUTO »

AMTE - ETI

Thise (25) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Le projet s'inscrit dans la stratégie de l'entreprise de moderniser ses outils de production tout en améliorant la performance énergétique de son site de production. Les investissements prévus sont destinés à produire des ensembles de pièces découpées et surmoulées pour les alerno-démarreurs pour le marché des véhicules hybrides. Ces investissements matériels permettront une optimisation des performances industrielles et donc d'assurer la compétitivité du site face à ses concurrents. Enfin, ces investissements viseront à sécuriser la fabrication des produits stratégiques et d'éviter les ruptures d'approvisionnement des clients.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « LEAD SCREW »

Lisi Automotive Former - ETI

Delle (90) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Le projet a pour objectif de diversifier son offre produit suite au déclin de ces moteurs thermiques. Les vis « LEAD SCREW » seront utilisées pour la transmission de puissance d'un moteur électrique vers un organe de confort de l'habitacle du véhicule du futur. Les moyens de production dédiés à ce projet s'inscrivent dans une démarche de modernisation des outils de production du site et du projet de transformation « Delle du futur » entamée depuis trois ans. Ces investissements permettront au site de devenir une usine 4.0. Par ailleurs, le projet permettra de localiser la chaîne de valeur des véhicules électriques en France.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « CAPTUR »

AllRiM et JUXTA - PME

Audincourt (25) – Région Bourgogne-Franche-Comté

AllRiM est spécialisée dans la synthèse, la formulation et la transformation de matériaux polyuréthane haute performance. Par le biais de la société nouvelle JUXTA, AllRiM, à l'origine du déploiement de la technologie RIM (Reaction Injection Molding) en France, conduit des projets de recherches appliquées avec des organismes publics. AllRiM produit des pièces moulées par la technologie RIM pour plusieurs utilisateurs finaux et marchés.

Le projet « CAPTUR » a pour objectif de développer une ligne de fabrication automatisée et modulable pour la production de grandes pièces légères à partir de matériaux biosourcés qui rentrent dans l'objectif de réduire l'empreinte environnementale des véhicules. En effet, ces matériaux permettront de limiter le poids des véhicules et donc réduire les émissions des véhicules thermiques et augmenter l'autonomie des véhicules électrifiés.

Les développements de matériaux innovants permettront également à l'entreprise de se diversifier vers d'autres filières industrielles comme celle du médical où des matériaux plus légers sont également demandés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SCODER »

SCODER - PME

Pirey (25) – Région Bourgogne-Franche-Comté

La société SCODER, spécialisée dans le découpage et l'emboutissage, transforme des métaux ferreux et non ferreux en différents produits, et réalise les outils nécessaires à leur production pour des activités en lien avec les marchés de l'automobile.

SCODER se positionne sur des productions de pièces de faibles épaisseurs, (piles à combustibles), à fortes épaisseurs, (mécanismes en lien avec l'électrification des chaînes de traction et autres fonctions de sécurité à la personne). Ces productions sont liées à un très haut niveau de technicité.

Le projet SCODER vise l'achat d'une presse ultra précise de 1200 tonnes pour la production de pièces de haute précision issues des techniques dites du Flow Control Forming (FCF). Elle permettra de produire aussi des pièces avec des épaisseurs matières plus importantes, fortement alliées pour des formages encore plus complexes.

Cet investissement renforcera l'ancrage de l'entreprise sur son métier de la mécanique de très haute précision.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PRESSMAC »

PRESSMAC - PME

Besançon (25) – Région Bourgogne-Franche-Comté

PRESSMAC est une PME innovante qui assure la conception et la fabrication de lignes complètes de production pour différentes filières industrielles (automobile, électrotechnique, bâtiment). Elle répond aux différentes contraintes techniques de ses clients afin de leur permettre de disposer d'un processus de fabrication optimal pour donner vie à leurs produits.

PRESSMAC s'inscrit comme offreur de solution dans le cadre de l'industrie du futur en mettant au point des machines automatisées.

Le projet de l'entreprise concerne l'acquisition de deux nouvelles machines (plateforme d'essai de soudage et coulisseau multiple programmable) qui lui permettront de perfectionner sa phase de prototypage des lignes de productions originales et de répondre aux différentes exigences et besoins techniques de ses clients. Il doit permettre un meilleur développement des machines spéciales demandées par ses clients et un gain de temps dans la phase de prototypage.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « A2MD »

STREIT MECANIQUE - ETI

Pays-de-Clerval (25) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Le groupe STREIT est spécialiste en développement et fabrication de composants mécaniques de haute technicité et de sous-ensembles multi-technologiques principalement en fonte, en acier et en aluminium. Ces pièces sont à destination du secteur automobile, en particulier la filière à moteur thermique, et l'industrie mécanique.

Le projet Accès au Marché de la Mobilité Décarbonée (A2MD) vise à transformer l'activité et ses lignes de production de l'entreprise afin de diversifier son activité, conquérir de nouveaux marchés, et gagner en efficacité. Elle ambitionne notamment de s'orienter vers l'usinage de pièces à destination des moteurs électriques et des piles à hydrogène, deux technologies automobiles d'avenir.

Le projet « A2MD » ainsi que l'expertise technique de STREIT MECANIQUE permettra de créer un réel avantage concurrentiel pour la société. L'objectif de l'entreprise est de devenir un acteur majeur dans la production de nouvelles pièces pour véhicules électriques de bout en bout.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « CASOAR-3D »

FONDERIE RAPIDE BELFORTAINE - TPE

Offemont (90) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Fonderie Rapide Belfortaine est une société récemment créée qui a repris à son compte l'ensemble des activités de prototypage rapide de fonderie du groupe Citele, auparavant abritées par la société SICTA. Son secteur d'activité principal est l'industrie l'automobile avec la fabrication de prototypes rapides de pièces en aluminium.

Le projet « CASOAR-3D » concerne l'intégration d'une imprimante 3D de moule en sable permettant de réaliser en interne une activité actuellement externalisée et donc de réduire les coûts et les délais de réalisation. Les objectifs finaux sont d'améliorer la compétitivité et ainsi augmenter la part de marché dans le prototypage rapide.

Ce développement permettra à l'entreprise d'élargir sa clientèle automobile mais également de se diversifier sur d'autres secteurs comme l'aéronautique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PAP »

ETABLISSEMENTS PAUL BOUDIN - PME

Maillot (89) – Région Bourgogne-Franche-Comté

L'entreprise SAS BOUDIN est spécialisée dans la modification, la mise au point, la réparation et la maintenance des moules d'injection plastique et des moules de thermoformage.

Le projet « PAP » vise la création d'un nouveau bâtiment avec la mise en place de moyens de manutention jusqu'à 25 tonnes ainsi que l'acquisition de machines et matériels pour la prise en charge des outillages jusqu'à 50 t et la transition vers l'industrie 4.0.

Les objectifs du projet sont d'augmenter la compétitivité de l'entreprise afin de renforcer ses marchés et se développer à l'international.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « A4XX »

PROTOFORM BOURGOGNE - PME

Chalon-sur-Saône (71) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Protoform Bourgogne est spécialisée dans l'accompagnement d'industriels dans la production de prototypes de pièces plastiques. Elle accompagne ses clients dans la conception d'outillages d'injection plastique, en aluminium et propose cette injection plastique pour des petites et moyennes séries

Le projet « A4XX » a pour objectif de garantir ses outillages aluminium pour plus de 100 000 pièces avec un objectif ambitieux d'une garantie à 400 000. Cette garantie permettrait de gagner des parts de marchés sur les moules en acier produits par les pays low-cost.

Afin d'atteindre cet objectif, plusieurs investissements sont envisagés afin de moderniser l'outil de production (Rhéologie, presse à présenter, presses électriques,...).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Moteur F4 »

ORECA Magny-Cours - PME

Magny-Cours (58) – Région Bourgogne-Franche-Comté

La société ORECA est spécialisée dans le sport automobile et plus particulièrement dans la conception, la fabrication et les essais de validation de moteurs thermiques à usage compétition.

Le projet Moteur F4 vise la conception d'un moteur thermique et hybride à neutralité carbone. Il permettra à l'entreprise de proposer des moteurs thermiques à usage compétition en adéquation avec les objectifs environnementaux. Pour ce faire, il est notamment prévu l'intégration d'une hybridation 48 volts et l'utilisation d'un carburant synthétique novateur à très faible émission.

Ce projet doit permettre à ORECA de se positionner sur les sujets environnementaux et de consolider sa place de leader européen sur ce marché spécifique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SMRC Conso Projets »

SMRC AUTOMOTIVE MODULES FRANCE SAS – Grande entreprise

Rougegoutte (90) – Région Bourgogne-Franche-Comté
& Harnes (62) – Région Hauts-de-France

SMRC est un équipementier automobile qui conçoit, développe et fabrique des **systèmes d'intérieurs modulaires** (planche de bord, panneaux de portes, console centrale, etc.).

Le projet de SMRC porte sur deux volets :

- Recherche, développement et innovation dans le centre technique de Harnes : accélérer le développement des innovations **par l'ajout de moyens supplémentaires**, améliorer la compétitivité (nouveaux matériaux, produits/process, nouvelles technologies, etc.) sur un marché automobile très tendu ;
- La modernisation et la transition digitale du site de production historique de Rougegoutte, ces changements devant permettre **d'accroître la performance du site et d'améliorer le service client**.

Les retombées économiques du projet pour les sites industriels et de développement technique du groupe, notamment Rougegoutte et Harnes situés à proximité des sites de PSA et Renault dans l'est et le nord de la France, seront fortes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Projet « Quality+ »

DANIELSON ENGINEERING - PME

Magny-Cours (58) – Région Bourgogne-Franche-Comté

La société porteuse du projet Quality+, Danielson Engineering réalise des démonstrateurs technologiques permettant de valider le bien-fondé d'innovations en rupture dans le cadre de la Maintenance en Condition Opérationnelle (MCO) des appareils. Le projet Quality+ renforcera la chaîne de valeur et permettra d'accroître les capacités de livraison de composants produits et validés en totale autonomie.

Cette phase de consolidation sera essentiellement axée sur la mise en place de moyens de contrôle modernes et connectés répondant aux critères de l'usine 4.0.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d’Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr